



PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I – TECNICO

SERVIZIO VIABILITÀ – COMPARTO NORD

INTERVENTI RELATIVI AL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DI CUI AL D.M. n° 49/2018 – ANNUALITA' 2023.

ZONA n° 4 – SS.PP. nn° 1 – 1c - 2 - 2b - 3 – 4 – 4b - 16 bis - 25
– 25b – 26 – 27 - 76.

CUP C37H18002030001

IMPORTO €. 956.694,63

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Pescara: [Agosto 2023](#)

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto GIANCATERINO)

IL R.U.P.
(Geom. Mauro DI BLASIO)

VISTO: IL DIRIGENTE DEL SETTORE I - TECNICO
(DOTT. ING. MARCO SCORRANO)

OGGETTO: INTERVENTI RELATIVI AL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DI CUI AL D.M. n° 49/2018 – ANNUALITA' 2023.

ZONA n° 4 – SS.PP. nn° 1 – 1c - 2 - 2b - 3 – 4 – 4b - 16 bis - 25 – 25b – 26 – 27 - 76.

PREMESSO:

- ✚ che il comma 1076 dell'art. 1 della legge di bilancio 2018 n° 205/2017 prevede, tra l'altro, il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane con una spesa di 120 milioni di euro per l'anno 2018 e di 300 milioni per ciascuna delle annualità a seguire, fino al 2023;
- ✚ che la citata legge, all'art. 1 comma 1077, definisce i criteri di ripartizione delle risorse tra i vari enti in base alla consistenza della rete viaria, al tasso di incidentalità ed alla vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;
- ✚ che il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n° 49 del 16 febbraio 2018** - avente ad oggetto: "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" e pubblicato sulla G.U. il 02/05/2018, **ha destinato alla Provincia di Pescara un finanziamento pari ad € 1.913.389,26 per l'anno 2023** per la realizzazione di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale, caratterizzati da urgenza da utilizzare nei termini di cui al Decreto stesso;
- ✚ che al fine di adeguare, alle esigenze organizzative della viabilità in Provincia di Pescara, - l'importo di € 1.913.389,26 è stato suddiviso nei due seguenti sub interventi:
 1. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al D.M. n° 49/2018 - Annualità 2023 – "Zona 1 – SS.PP. nn° 1 – 1c – 2 – 2b – 3 – 4 – 4b – 16bis – 25 – 25b – 26 -27 - 76 " (CUP C37H18002030001) dell'importo complessivo di **€ 956.694,63;**
 2. Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al D.M. n°. 49/2018 - Annualità 2023 – "Zona 6 – SS.PP. nn° 41 - 41b - 42 - 43 - 44 – 44b - 45 - 46 - 47 - 48 – 48b – S.R. 602 – 602 racc." (CUP C27H18002600001) dell'importo complessivo di **€ 956.694,63;**
- ✚ che il suddetto finanziamento dell'importo complessivo di € 1.913.389,26 è stato impegnato sul capitolo 27175/2 denominato "Interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria provinciale - 1° stralcio - (Trasf. Cipe - capitolo di entrata 1660/2)" Missione 10 Programma 05 Titolo 2 Macroaggregato 02 Piano dei conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2022-2024 annualità 2022 (determ. n° 586/2022);
- ✚ che il CUP dell'intervento denominato "Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al D.M. n°. 49/2018 - Annualità 2023 - "zona 4 – SS.PP. nn° 1 – 1c - 2 - 2b - 3 – 4 – 4b - 16 bis - 25 – 25b – 26 – 27 - 76" è il seguente **CUP C37H18002030001;**

1. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Il presente progetto denominato "*Interventi relativi al programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al D.M. n°. 49/2018 - Annualità 2023 – "Zona 4 – SS.PP. nn° 1 – 1c - 2 - 2b - 3 – 4 – 4b - 16 bis - 25 – 25b – 26 – 27 - 76"*" si riferisce alla realizzazione degli interventi che interessano in modo completo il piano viabile, che allo stato attuale risulta in diversi tratti completamente ammalorato ed in alcuni punti, verte in condizioni critiche, con presenza di fessurazioni dovute anche a manomissioni eseguite nei tempi, buche e cedimento.

La suddivisione del macro intervento, definito "**Val Fino ed entroterra collinare pescarese**" trova la sua naturale giustificazione nel rispecchiare la distribuzione in zone omogenee delle arterie stradali già adottata da questo Ente.

Infatti applicando questo metodo si migliora l'esecutività dei lavori, rendendo celere e contestuale la realizzazione degli interventi sul territorio provinciale.

Gli interventi, pertanto, perseguono l'obiettivo prioritario di avviare un processo di manutenzione programmata della rete stradale provinciale, gestita attraverso una serie di iniziative che fanno parte di un più complesso piano manutentivo, che persegue il fine di assicurare all'utenza della strada una maggiore sicurezza nella percorribilità.

La situazione da normalizzare riguarda essenzialmente le seguenti Strade Provinciali:

Are delle "Val Fino ed entroterra collinare pescarese" - Zona n° 4

S.P.	Denominazione	Comuni Interessati	Estensione	Tipologia Intervento	Note
n° 1	Marina di Città S. Angelo - Elice	Città S. Angelo - Elice	20+700	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 1c	Piaccianello - S. Agnello	Picciano	1+900	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 2	Lungofino	Città S. Angelo - Picciano - Elice	20+700	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 2b	Ponte Fino - Confine Provincia TE - S.S. 81	Elice	1+600	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 3	Picciano - Piaccianello	Picciano	6+000	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 4	Camposanto Cappelle - Città S. Angelo	Cappelle sul Tavo - Città Sant'Angelo	8+700	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 4b	Variante sotto Cappelle sul Tavo	Cappelle sul Tavo	2+300	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 16bis	Ex. S.S. 16 bis	Spoltore - Cappelle sul Tavo	9+400	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 25	S. Filomena - Montesilvano Colle- Morgetta	Montesilvano - Spoltore	9+200	Pavimentazione - Segnaletica Stradale - micro frane e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 25b	Montesilvano Colle - Casino Ranalli	Montesilvano	3+100	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 26	Montesilvano Colle - Colle Cervone	Montesilvano	2+200	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 27	Spoltore - S. Lucia	Spoltore	4+600	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari
n° 76	Variante Colle Morgetta	Spoltore	0+729	Pavimentazione - Segnaletica Stradale e barriere di sicurezza	Tratti saltuari

Tali tratti stradali sono state notevolmente danneggiati dagli eventi meteo eccezionali del mese di gennaio 2017, il combinato nesso causale del repentino scioglimento della coltre nevosa aggravato dell'eccessiva quantità di pioggia.

Gli eventi meteo sopra richiamati hanno causato anche numerose frane e smottamenti di terreno in corrispondenza di diverse scarpate di monte e di valle, con conseguente cedimento del piano viabile di alcuni tratti stradali, rendendo necessario il ripristino della fondazione stradale nonché il rifacimento del relativo manto di usura.

In alcuni tratti delle strade suddette sono già state effettuate operazioni volte a migliorare la sicurezza stradale, ma sono necessari ulteriori interventi di risagomature, di consolidamenti, di regimentazioni delle acque, pulizie delle cunette, segnaletica stradale al fine di garantire la conservazione del patrimonio viario e per la tutela della sicurezza pubblica.

E' assolutamente urgente, pertanto, procedere alle operazioni di rimozione delle predette situazioni di rischio sulla viabilità provinciale interessata.

Il Settore, nell'intento di proseguire la politica di manutenzione e sistemazione delle strade di competenza, ha redatto il presente progetto che prevede una serie di interventi atti a risanare e mettere in sicurezza le arterie viarie.

Il fine è quello di garantire agli utenti, per quanto possibile e nei limiti dei fondi assegnati, idonee garanzie sulla sicurezza stradale e la pubblica incolumità.

2. INTERVENTI DI PROGETTO:

Con il progetto in questione si prevede in particolare l'esecuzione di interventi che interessano in modo completo il piano viabile, che allo stato attuale risulta in diversi tratti completamente ammalorato ed in alcuni punti, verte in condizioni critiche, con presenza di fessurazioni dovute anche a manomissioni eseguite nei tempi, buche e cedimenti.

La tipologia degli interventi di manutenzione straordinaria da effettuare è da riferire ad opere sostanzialmente consistenti in:

- ✚ Rifacimento della pavimentazione in asfalto, lavorazione che costituisce l'attività prevalente prevista dal progetto e verranno eseguiti lavori di fresatura della pavimentazione stradale, sfondamenti mirati, la ricarica con misto stabilizzato e risagomatura con conglomerato bituminoso tout – venant o (bynder) di adeguato spessore, nei tratti indicati dalla Direzione Lavori e successiva stesa di conglomerato bituminoso “tappetino” o modificato (binder);
- ✚ Regimazione idraulica delle acque meteoriche mediante rifacimento e manutenzione di attraversamenti, sistemazione di scarpate, cunette e fossi di scolo;
- ✚ Sistemazione di zone franate mediante riprofilature o interventi leggeri di contenimento;
- ✚ Manutenzione e posa in opera di barriere stradali di protezione del tipo N2/H2 bordo ponte o su terra, nei tratti indicati dalla Direzione dei Lavori;
- ✚ Rifacimento o ripasso di segnaletica orizzontale (longitudinale, trasversale, scritte a terra) e posa in opera di segnaletica verticale, nei tratti indicati dalla Direzione Lavori.

3. BENEFICI PREVISTI

Con la realizzazione delle suddette opere si prevede di ottenere i seguenti risultati:

- sistemazione dei tratti stradali, che allo stato attuale risultano, completamente ammalorati ed in alcuni punti vertono in condizioni critiche, con presenza di fessurazioni dovute anche a manomissioni, buche e cedimenti;
- eliminazione dei pericoli derivati dalla vetustà della pavimentazione esistente (buche, cedimenti, ecc.);
- Maggior grado di sicurezza al traffico veicolare ed in modo particolare ai praticanti dell'attività sportiva di tipo ciclistico.

4. PROPRIETÀ DELLE AREE

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la carreggiata stradale e le relative pertinenze e pertanto non sussiste la necessità di acquisire aree di terzi in considerazione del fatto che la Provincia detiene la proprietà di una striscia di terreno parallela all'andamento stradale.

5. STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE INDAGINI GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ARCHEOLOGICHE PRELIMINARI

Gli interventi in progetto non vanno a modificare, dal punto di vista dell'impatto ambientale, le aree interessate dai lavori in quanto si tratta di lavori di manutenzione di SS.PP. esistenti.

Siccome gli interventi non prevede opere di scavi di sbancamento se non di modeste entità per il rifacimento saltuario di tratti di carreggiata stradale, non si è provveduto a verifiche di tipo geologiche e idrogeologiche.

6. PREVISIONI URBANISTICHE E VINCOLI ESISTENTI

Relativamente all'inserimento nel contesto ambientale delle opere contenute nel presente progetto, si avrà particolare riguardo all'adozione di tutti i necessari accorgimenti volti a minimizzare l'impatto ambientale, pur se di modeste entità.

Si può ritenere che le opere previste nel presente progetto non risultano in contrasto con l'habitat interessato; le misure di salvaguardia adottate si possono così sintetizzare:

- non vi sarà distruzione fisica in quanto non saranno modifiche all'ambiente naturale dei fossi e dei torrenti esistenti, e tanto meno alcuna modifica all'habitat animale e vegetale;
- non vi saranno inquinamenti da sostanze chimiche, eutrofizzazione e immissione di specifiche sostanze velenose.

Riguardo ai parametri d'uso del territorio, ai vincoli esistenti e alle relative previsioni urbanistiche occorre riferire che i tratti stradali di cui al presente progetto si snodano nei territori dei Comuni di Città Sant'Angelo, Elice, Picciano, Cappelle sul Tavo, Montesilvano e Spoltore.

Gli interventi in progetto non vanno a modificare, dal punto di vista dell'impatto ambientale, le aree interessate dai lavori in quanto si tratta di lavori di manutenzione di strade esistenti.

Siccome gli interventi non prevedono opere di scavi se non di modeste entità e comunque interessano solo la carreggiata stradale, non si è provveduto a verifiche di tipo geologiche e idrogeologiche.

7. DISPOSIZIONI GENERALI

Di seguito vengono riportati i principali criteri di esecuzione delle lavorazioni degli interventi, intendendosi che comunque esse dovranno, in ogni caso, essere eseguite alla migliore regola d'arte, rispettando scrupolosamente le norme di sicurezza generali e particolari stabilite dal piano di sicurezza e dalle disposizioni dettate dai responsabili della sicurezza

- La stesura del conglomerato bituminoso dovrà essere eseguita secondo gli spessori indicati in progetto;
- L'accurata pulizia del piano d'appoggio mediante spazzatura della polvere depositata dalla fresa con appositi mezzi meccanici e/o a mano, al fine di ottenere la migliore superficie atta a ricevere la mano di emulsione bituminosa di ancoraggio; qualora le lavorazioni dovessero essere sospese prima della stesura dello strato di collegamento, le operazioni di pulizia dovranno essere ripetute;
- La spruzzatura dell' emulsione bituminosa nella quantità di emulsione indicata in progetto; detta operazione dovrà essere ripetuta preliminarmente alla stesura di qualsiasi altro strato di pavimentazione (binder, tappetino);
- L'eventuale strato di collegamento (binder) e (masse chiuse) dovranno essere stesi con idonea macchina vibrofinitrice;
- la rullatura degli strati dovrà essere eseguita con successivi passaggi di rullo compressore del peso non inferiore a 6/8 tonnellate, sino a pervenire alla perfetta chiusura dello strato e per lo spessore indicato in progetto, da ritenersi minimi assoluti a rullatura avvenuta. In caso di contestazione si procederà in contraddittorio a misurazioni con rilievi trasversali (ciglio-asse-ciglio) e longitudinali, effettuando almeno 10 saggi ogni 1000 mq di pavimentazione al fine di determinare, con la media dei valori rilevati, lo spessore eseguito;
- In relazione alla presenza di sottoservizi intercettati in fase d'esecuzione e al rinvenimento di pozzetti, griglie e chiusini non individuali in fase di progettazione, ma rilevabili in corso d'opera, e qualsiasi altra opera necessaria non suscettibile in fase di progetto di esatta valutazione, si provvederà al compenso delle lavorazioni con lavorazioni simili presenti nell'elenco prezzi di progetto o, ove non possibile, con la redazione di liste in economia alle quali viene destinata una quota dell'importo dei lavori nella voce del Q.E. " somme a disposizione ".

8. CRONOPROGRAMMA

Per le opere in oggetto il tempo di realizzazione stimato è di **150 (centocinquanta)** giorni naturali, successivi e continuativi.

Il tempo per l'ultimazione dei lavori è stato calcolato tenendo presente il normale andamento meteorologico sfavorevole per le zone dei lavori.

Il progetto nel suo complesso sarà realizzato per singoli interventi suddivisi funzionalmente come descritto nell'elenco di cui ai precedenti punti da realizzarsi progressivamente.

9. ELABORATI COSTITUENTI IL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

- 1. Relazione Tecnica Illustrativa
 - 2. Quadro Economico dei Lavori;
 - 3. Elenco Prezzi;
 - 4. Computo Metrico Estimativo;
 - 5. Stima dei Costi "diretti" della Sicurezza;
 - 6. Stima Incidenza Manodopera;
 - 7. Stima dei Costi "Indiretti" della Sicurezza e P.S.C.;
 - 8. Cronoprogramma;
 - 9. Capitolato Speciale d'Appalto;
 - 10. Piano delle Manutenzioni;
 - 11. Schema di contratto;
- Tav. n° 1 Inquadramento Territoriale;
Tav. n° 2 Particolari Costruttivi.

10 .DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO

Per la valutazione di tutti gli interventi previsti in progetto sono stati applicati i prezzi riportati nel vigente Prezzario dei Lavori Pubblici edizione 2023 della Regione Abruzzo che saranno oggetto della decurtazione del ribasso d'asta offerto in fase di gara.

Il costo previsto per la realizzazione delle opere in progetto ammonta a complessivi € **956.694,63**, suddiviso secondo il seguente quadro economico:

A)	IMPORTO COMPLESSIVO DELLE LAVORAZIONI	€	672 900,00
B)	TOTALE ONERI DIRETTI (Inclusi nell'importo delle opere)	€	21 630,63
C)	TOTALE ONERI INCIDENZA MANODOPERA (Inclusi nell'importo delle opere)	€	63 328,32
D)	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA (A-B-C)	€	587 941,05
E)	TOTALE ONERI INDIRETTI DELLA SICUREZZA (non soggetto a ribasso d'asta)	€	9 084,00
F)	IMPORTO TOTALE (D+B+C+E)	€	681 984,00
G)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
g1)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	80 485,00
g2)	Imprevisti (IVA inclusa)	€	20 139,47
g3)	Attività di consulenza e supporto (IVA inclusa)	€	10 000,00
g4)	Spese per pubblicità (IVA inclusa)	€	410,00
g5)	Spese per accertamenti di laboratorio e collaudo (IVA e oneri inclusi)	€	-
g6)	Spese Tecniche (art. 45 del D.Lvo n. 36/2023)	€	13 639,68
g7)	I.V.A. 22% sui lavori (F)	€	150 036,48
	G) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	274 710,63
	IMPORTO TOTALE PROGETTO (F+G)	€	956 694,63

Per quanto non espressamente riportato nella presente relazione si rinvia agli elaborati grafici ed agli allegati al progetto ovvero alle norme vigenti regolanti la materia.

Si evidenzia come l'impresa esecutrice sia tenuta a realizzare tutti i lavori osservando tutte le misure di sicurezza che si rendessero necessarie, considerando che i prezzi di capitolato sono già comprensivi dei costi generali della sicurezza per la realizzazione dei lavori nel pieno rispetto della normativa antinfortunistica vigente e a regola d'arte (D.P.R.547/55, D.P.R.164/56, D.P.R.302/56, D.P.R.303/56, Circolari esplicative, ecc....) e sono stati anche ponderati per rispettare le procedure previste nel protocollo COVID-19, nonché sono stati computati gli oneri specifici per la sicurezza riconosciuti all'impresa per la realizzazione degli interventi di cui al presente progetto.

Pescara, [Agosto 2023](#)

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto GIANCATERINO)

IL R.U.P.
(Geom. Mauro DI BLASIO)

Visto: Il Dirigente del Settore I - Tecnico
(Dott. Ing. Marco SCORRANO)