



# PROVINCIA DI PESCARA

## SETTORE I - TECNICO

### REGISTRO GENERALE N. 978 del 18/09/2023

#### Determina del Dirigente di Settore N. 644 del 08/09/2023

PROPOSTA N. 1302 del 08/09/2023

**OGGETTO:** appalto integrato per la Realizzazione del Ponte, denominato “Celestino V”, per l’adeguamento infrastrutturale della strada intercomunale di collegamento tra la SP n. 64 e la SS 614 nei Comuni di Roccamorice e Lettomanoppello”.Determina a contrarre

Il sottoscritto Geom. Mauro Di Blasio, in qualità di R.U.P. dell’intervento in oggetto, giusta atto di determinazione n. 609 del 08.06.2023;

#### Premesso che:

- la Provincia, al fine di valorizzare il territorio nell’ambito del programma di resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale di cui al DM MIT del 09.05.2022, intende realizzare un collegamento di valore strategico nel territorio di competenza che riconnette, in senso trasversale, la viabilità locale con due Strade Provinciali, SP 22 e SP 65, che dalla Val Pescara e dall’Autostrada A25, salgono verso il bacino sciistico di Passolanciano, ricongiungendosi in quota attraversando anche i Comuni di Abbatteggio, S. Valentino e Turrialignani;
- a tal fine l’Ente ha ottenuto un finanziamento di € 6.000.000,00 da parte del MIT;
- con DdP n. 42 del 25.03.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economica dell’intervento denominato “Realizzazione del Ponte, denominato “Celestino V”, per l’adeguamento infrastrutturale della strada intercomunale di collegamento tra la SP n. 64 e la SS 614 nei Comuni di Roccamorice e Lettomanoppello” redatto dall’Ing. Marco Scorrano;
- la Provincia, ha ottenuto successivamente, un ulteriore finanziamento del MIT per lo stesso intervento di € 1.000.000,00, giusta Decreto Ministeriale del 09.05.2022;
- con DdP n. 130 del 04.11.2022 è stato quindi rimodulato il finanziamento dell’opera in questione adeguando il relativo capitolo di spesa **27195/0** denominato “Interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale di cui al DM MIT del 09.05.2022” con uno stanziamento di **€ 7.000.000,00** secondo il seguente cronoprogramma:
  - ✓ anno 2022 € 100.000,00
  - ✓ anno 2023 € 400.000,00
  - ✓ anno 2024 € 700.000,00
  - ✓ anno 2025 € 500.000,00
  - ✓ anno 2026 € 1.325.000,00
  - ✓ anno 2027 € 1.325.000,00
  - ✓ anno 2028 € 1.325.000,00
  - ✓ anno 2029 € 1.325.000,00
- sono stati altresì adeguati alla normativa vigente tutti gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica già approvati alle disposizioni del nuovo Codice degli appalti, efficace dallo scorso 1° luglio, senza apportare modifiche sostanziali;
- il progetto è stato validato, a seguito della verifica effettuata dall’Ing. Stefano De Vito, in data 8.9.23 con apposito verbale ai sensi dell’art. 42, comma 4, e dell’art. 34, comma 2, lett. a) dell’allegato I.7 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023;

#### Considerato che:

- l'Ente ha ritenuto opportuno procedere all'aggiudicazione congiunta di progettazione ed esecuzione per esigenze tecniche fortemente legate alla necessaria ed indispensabile unitarietà della progettazione e dell'esecuzione del complesso intervento da appaltare caratterizzato dalla particolare ubicazione dell'infrastruttura e dal ragionevole presupposto di una minimizzazione dei costi;
- questo Ente può, ai sensi dell'art. 63, comma 4 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- quindi per la scelta del contraente si ritiene di adottare una procedura aperta di appalto integrato ex artt. 41 e 71 del richiamato Decreto;

**Dato atto che** ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. ed in applicazione del modello organizzativo adottato dall'Ente in osservanza del principio di auto-organizzazione amministrativa di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023, i responsabili di procedimento per le fasi di seguito indicate:

programmazione D.ssa Franca Cappola

progettazione FTE Ing. Marco Scorrano

affidamento D.ssa Alessandra Di Marco

esecuzione Ing. Marco Scorrano;

**Considerato inoltre che:**

- non è possibile suddividere in lotti l'intervento senza pregiudicare l'unitarietà dell'appalto e le modalità esecutive dei lavori scaturenti dalla situazione materiale dei luoghi in cui si opera dacché l'esecuzione risulterebbe difficile dal punto di vista tecnico e porterebbe un aumento dei costi non conveniente; inoltre l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dei lavori con evidente violazione del principio di risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023;
- il valore del contratto relativo ai lavori in questione è sopra soglia comunitaria e che il contratto da stipulare è a corpo e misura ex art. 3.1 m dell' allegato I.1 al D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023;
- gli elementi essenziali della procedura e del contratto, ai sensi dell'art. 17 D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023 del sono i seguenti:

importo da assoggettare a ribasso esclusi i costi della manodopera e della sicurezza	€ 3.810.027,07 per i lavori € 83.868,69 per la progettazione
qualificazione per l'esecuzione dei lavori tramite attestato SOA per l'importo complessivo dei lavori escluse opzioni	categoria prevalente OS18A classifica V scorporabile/subappaltabile OG3 classifica III
assenza di motivi di esclusione	artt. 94 e 95 e 98 D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023 e di qualunque condizione che impedisca di contrattare con la pp.aa
D.Lgs.vo 159/11 ss.mm.ii.	Iscrizione W.L./istanza
criterio offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo	Criteri descritti nel disciplinare
aggiudicazione anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua	SI
facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023	SI
limiti al subappalto e motivazioni	Nessuno
limiti al subappalto a cascata e motivazioni	Nessuno
CCNLL da applicare	EDILIZIA
l'esecuzione dell'intervento deve svolgersi nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi edilizia di cui al DM 23.6.2022 n. 256, per quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione	SI
revisione prezzi Clausola di rinegoziazione	Art. 60 del Codice dei Contratti
clausola di indicizzazione	Non è prevista alcuna clausola di indicizzazione

qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante imporrà all'appaltatore l'esecuzione delle stesse alle condizioni originariamente previste	SI (valore € 1.213.614,18 calcolato su lavori complessivi e progettazione)
obbligo di prestare cauzione definitiva prima della consegna dei lavori	SI
per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del d. lgs. n. 36 del 31.3.2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna dell'appalto	SI qualora ricorrano legittimi presupposti
anticipazione contrattuale	20%
art. 4.4 del D. Lgs. 231/2002 ss.mm.ii., termine di pagamento delle fatture	60gg
premio di accelerazione	non è previsto
clausola compromissoria per l'arbitrato	non è prevista
stipulazione del contratto	modalità elettronica mediante contratto in forma pubblico-amministrativa

- il valore complessivo del contratto è pari ad € **7.281.685,07** comprese opzione e progettazione e supera quindi la soglia UE;

**Attestata** l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023 e dell'art. 6 bis della Legge n.241/1990 ss.mm.ii. di conflitto di situazioni anche potenziali di conflitto interesse in capo al sottoscritto e agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

**Dato atto che:**

- è stato pubblicato apposito avviso di preinformazione, prot. n. 10856 del 15.06.2023, sulla GUE n.S/117-366413 che rende quindi applicabile la contrazione dei termini di pubblicazione del bando, ex art.71.4 del vigente Codice degli Appalti;
- è stato rispettato quanto previsto dal PIAO, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di che trattasi;
- è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dall'art.5 del Codice di comportamento della Provincia;
- il quadro economico dell'intervento denominato "Realizzazione del Ponte, denominato "Celestino V", per l'adeguamento infrastrutturale della strada intercomunale di collegamento tra la SP n. 64 e la SS 614 nei Comuni di Roccamorice e Lettomanoppello" risulta essere il seguente:

a	SOMME A BASE D'APPALTO		
a.1	IMPORTO LAVORI		5.921.488,84 €
a.2	Oneri sicurezza Diretti (incluso nell'importo delle opere) non soggetti a ribasso		217.635,93 €
a.3	Oneri sicurezza Indiretti non soggetti a ribasso		62.713,36 €
a.4	Incidenza della Manodopera non soggetta a ribasso		1.893.825,84 €
	Importo lavori soggetto a ribasso		3.810.027,07 €
	Importo totale Lavori		5.984.202,20 €
b	SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1	rilievi, accertamenti e indagini		26.562,74 €

b.1.1)	Piano indagini e relazione geologica IVA e Cassa compresa	26.562,74 €	
b.1.2)	rilievi topografici (comprensivo di CNPAIA 4% e IVA 22%)		
b.1.3)	Indagini archeologiche		
b.1.4)	indagini ed analisi per relazione bonifica bellica (L.177/2012) compreso IVA e oneri		5.000,00 €
b.2	imprevisti, perizie di varianti, fondo per accordo bonario (max 10%)		55.637,38 €
b.3	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;		7.000,00 €
b.4	Accantonamento		
b.5	Spese Generali e tecniche		118.868,69 €
b5.a	Studio di fattibilità e progettazione definitiva		
b5.b	Progettazione esecutiva	83.868,69 €	
b5.c	Direzione Lavori, Direzione Lavori, contabilità	- €	
b5.d	Coordinatore della sicurezza in fase esecutivo	- €	
b5.e	Collaudo Statico e tecnico Amministrativo	35.000,00 €	
	Altre spese Generali e tecniche		166.793,12
b5.f	Servizio di Verifica del PFTE compreso Iva e Oneri	12.688,00 €	
b.6	Spese per incentivi	119.684,04 €	
b.7	Supporto al RUP Ing. Alessandro Antonacci	6.597,76 €	
b.8	Supporto al RUP Ing. Enzo Siviero	13.195,52 €	
b.9	Supporto al RUP Ing. Fabrizio Vestroni	6.344,00 €	
b.10	Incarico per valutazione incidenza ambientale (Vinca)	8.283,80 €	
b.11	I.V.A. eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		3.635.935,86€
b.11.1)	IVA su lavori (10%)	598.420,22 €	
b.11.2)	IVA su spese generali e tecniche (22%) + CNPAIA 4%	22.543,90 €	
b.11.3)	IVA su collaudi (22%) + CNPAIA 4%	9.408,00 €	
b.11.4)	IVA sugli imprevisti (10%)	5.563,74 €	
	Totale somme a disposizione		1.015.797,90 €
	<b>TOTALE PROGETTO</b>		<b>7.000.000,00 €</b>

**Preso atto che** i codici dell'intervento sono: CUP C21B22001690001, CIG A00BDAF8F8, CUI L00212850689202200024, CPV 45221100-3;

**Accertata:**

- la compatibilità del programma dei pagamenti con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art.183 comma 8 del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.;
- la copertura economica dell'intervento, prevista al cap.**27195/0** denominato "Interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della

viabilità stradale di cui al DM MIT del 09.05.2022” del Bilancio dell’Ente, con lo stanziamento di **€7.000.000,00** secondo il seguente cronoprogramma:

- ✓ anno 2022 € 100.000,00
- ✓ anno 2023 € 400.000,00
- ✓ anno 2024 € 700.000,00
- ✓ anno 2025 € 500.000,00
- ✓ anno 2026 € 1.325.000,00
- ✓ anno 2027 € 1.325.000,00
- ✓ anno 2028 € 1.325.000,00
- ✓ anno 2029 € 1.325.000,00

**Ciò premesso si propone** di procedere all’affidamento dei lavori in oggetto mediante:

- appalto integrato con procedura aperta ex artt. 44 e 71 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023;
- criterio di aggiudicazione - offerta economicamente più vantaggiosa (art. 44 d.lgs. n.36 del 31.3.2023);

**IL SOTTOSCRITTO DIRIGENTE** alla luce di quanto sopra

**Vista** l’istruttoria del RUP, della quale si condivide la correttezza;

**Ritenuto** di procedere all’approvazione della procedura di gara proposta;

**Espresso** parere favorevole attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147bis, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.

**Visti:**

- il D. Lgs 36/2023;
- il DPR n. 207/2010 e ss.mm.ii. per la parte ancora in validità;
- il D. Lgs.vo 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs.vo n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni degli Enti locali e dei loro organismi;

**Richiamati:**

- la deliberazione di C.P. n. 8 del 17/04/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023- 2025 ed i relativi allegati;
- il DdP n. 56 del 12.05.2023 con il quale è stato approvato il PEG 2023-2025;

## **DETERMINA**

1. **di stabilire che** le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. **di prendere atto e condividere** quanto esposto dal RUP per l’intervento in oggetto;
3. **di adottare**, il presente atto ai sensi e per gli effetti dell’art. 192 del D. L.vo n. 267/2000 ss.mm.ii. stabilendo che:
  - il fine che si intende perseguire è quello dello sviluppo di infrastrutture strategiche che valorizzino il territorio a vantaggio dell’utenza, fine che rientra nella politica istituzionale dell’Ente;
  - l’oggetto del contratto di appalto è **“progettazione ed esecuzione dell’intervento di Realizzazione del Ponte, denominato “Celestino V”, per l’adeguamento infrastrutturale della strada intercomunale di collegamento tra la SP n. 64 e la SS 614 nei Comuni di Roccamorice e Lettomanoppello”**;
  - il contratto sarà stipulato in modalità elettronica mediante contratto in forma pubblico-amministrativa;
  - le clausole essenziali del contratto sono contenute agli articoli del Capitolato Speciale indicate con la sigla C.E. ed individuate negli artt. 5, 7, 8, 9 e 13 dello schema di contratto;

- sulla scorta dei principi di risultato nonché di economicità ed efficacia, in ragione dell'oggetto e dell'importo del contratto gli elementi essenziali sono quelli di cui alla tabella riportata in premessa;
  - la scelta del contraente avviene con procedura di appalto integrato aperta ai sensi degli artt. 44 e 71 del D. Lgs. n. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
  - la scelta del metodo e del criterio sopra stabiliti deriva dal rispetto di quanto previsto dal Codice dei Contratti riferendosi alla progettazione ed esecuzione congiunte dei lavori il cui contratto è parte a corpo e parte a misura;
4. **di approvare** il bando ed il disciplinare, che sebbene non materialmente allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale precisando che la procedura sarà svolta in modalità interamente telematica tramite la piattaforma di <https://provincia-pescara.acquistitelematici.it>;
  5. **di demandare al RUP** anche per mezzo dei soggetti competenti, tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
    - che sarà verificato il rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza mediante la pubblicazione dei dati obbligatori nella sezione "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" del sito web dell'Ente;
    - che siano tempestivamente assolti tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi del D. Lgs. n. 36 del 31.3.2023;
  6. **di impegnare** la somma di € 880,00 relativa al contributo ANAC con causale "**numero gara 9305410, CIG A00BDAF8F8**", alla voce del vigente quadro economico "Imprevisti" previsto al capitolo **27195/0** denominato "Interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale di cui al DM MIT del 09.05.2022";
  7. **di impegnare** per la pubblicazione del bando e avviso sui risultati le seguenti somme sul cap.1860/0 procedendo altresì al relativo accertamento sul cap.1326/0 in quanto a carico dell'aggiudicatario:
    - € 1.000,00 per GURI - CIG A00BDAF8F8;
    - € 683,20 per Soc. Piemme SpA - CIG Z883713E65;
    - € 861,32 per Soc. Manzoni SpA, - CIG ZD637407A1dando atto che fino al 31.12.23 rimangono in vigore le modalità di pubblicazione previgenti ex art.225 del d.lgs. n.36 del 31.3.2023;
  8. **di precisare** che avverso il presente atto è possibile il ricorso al T.A.R. Abruzzo entro 60gg dalla pubblicazione all'Albo Pretorio.

---

### VISTO DI REGOLARITÀ DELL'ISTRUTTORIA

Il Responsabile del Procedimento, valutati, ai fini istruttori, le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimazione e i presupposti per l'emanazione del provvedimento, attesta la regolarità dell'istruttoria della proposta n.ro 1302 del 08/09/2023.

Visto di regolarità dell'istruttoria firmato digitalmente dal Responsabile del Procedimento DI BLASIO MAURO in data 14/09/2023.

---

### VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente, ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni, in ordine alla proposta n.ro 1302 del 08/09/2023, esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato digitalmente dal Dirigente SCORRANO MARCO in data 15/09/2023.

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della proposta n.ro 1302 del 08/09/2023, esprime parere **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria dell'entrata ai sensi dell'art. 179, comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

### ACCERTAMENTI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di Bilancio			Piano dei Conti		Importo
				Titolo	Tipol.	Cat.	Codice	Descrizione	
2023	1326	614	1	3	500	99	3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	2.544,52

### IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2023	27195	1604	3	10	05	2	02	2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	880,00
2023	1860	1816	1	01	02	1	03	1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	1.000,00
2023	1860	1817	1	01	02	1	03	1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	683,20
2023	1860	1818	1	01	02	1	03	1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	861,32

Pescara, li 18/09/2023

Il Responsabile del Servizio

LONGO VALENTINA